 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</p> <p>SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL</p>	<p>PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA</p> <p>FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES</p> <p>CONCEJO DE BOGOTÁ 30-05-2025 01:22:14</p> <p>2025ER14787 O 1 Fol:1 Anex:0</p> <p>ORIGEN: SECRETARIA DE INTEGRACION SOCIAL/ROBERTO ANGULO SAL.</p> <p>DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO</p> <p>ASUNTO: RESPUESTA A PROPOSICIÓN NO. 637 DE 2025</p> <p>OBS: ---</p>	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

Bogotá D.C.

Doctora

LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Subsecretaria de Despacho

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

Concejo de Bogotá D.C.



comision_tercera@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

Fecha: 2025-05-23 10:16:19

Radicado: S2025087377

Cod Dependencia: Fol:

Tipo Documental:

Remitente:

Destino: CONCEJO BOGOTÁ

Numero Folios: Anexos: 0

Asunto: Respuesta a Proposición No. 637 de 2025, aprobada en la Sesión del 13 de mayo en la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público. Tema: *Política tarifaria diferencial e incluyente en Bogotá*”.

Referencia: Radicado No. 2025EE9208 del Concejo de Bogotá D.C.
Radicado No. E2025022509 de la Secretaría Distrital de Integración Social.

Respetada Doctora Monroy, reciba un cordial saludo.

En atención al cuestionario de la Proposición relacionada en el asunto, la Secretaría Distrital de Integración Social remite respuesta en el marco de las competencias de la Entidad, a partir de la información aportada por la Dirección de Transferencias, en los siguientes términos:


2. “¿Qué acciones o estrategias se han diseñado o implementado para reducir las barreras de asequibilidad al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)? Sírvase describir por localidad, medida, beneficiarios y presupuesto asignado y ejecutado por vigencia.”

Respuesta. En atención al interrogante, la Secretaría Distrital de Integración Social informa que, en el marco Acuerdo Distrital 927 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”*”, la Entidad incluyó algunas apuestas que permitirán la transformación social encaminados en 3 derroteros:

- a) Formas extremas de exclusión.
- b) Reducir la pobreza, el hambre.
- c) Garantías de derechos e inclusión y movilidad social.

Entre las apuestas planteadas la Secretaría Distrital de Integración Social para reducir los índices de pobreza, brechas de exclusión y garantías de derechos, se encuentra el fortalecimiento del Sistema de Transferencias y la Estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado - IMG, siendo esta última, una estrategia fundamental de la Política Pública para la superación de la pobreza en Bogotá, llegando a aquellos hogares que más lo necesitan, garantizando la cobertura, sin dejar de lado el uso eficiente de los recursos públicos.

Desde el Gobierno Distrital, a través de Entidades como la Secretaría Distrital de Integración Social, la Secretaría Distrital de Hacienda, la Secretaría Distrital de Salud, la Secretaría de

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL	PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

Educación Distrital y la Secretaría Distrital de Movilidad, mediante el Decreto 031 de 2025¹ se reglamentó el artículo 74. del Plan Distrital de Desarrollo “*Bogotá Camina Segura*” 2024 - 2027, en el que se contempló la forma de operación del subsidio de transporte a favor de personas pobres extremas, pobres moderados, personas con discapacidad, personas mayores, estudiantes pobres vulnerables y población indígena, como parte de la Estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado.

A partir de febrero de 2025, de manera gradual, se implementó la operación del subsidio de transporte en Bogotá mediante la entrega de pasajes gratis. Para ello, se está realizando la recarga de los pasajes gratis en las Tarjetas “*Tu Llave*” para personas con discapacidad, personas mayores de 62 años y personas en condición de pobreza y pobreza extrema para el uso del Sistema Integrado de Transporte Público.

El objetivo de este subsidio es garantizar la movilidad los grupos poblacionales que enfrentan mayores barreras para el acceso al sistema de transporte y de esta manera, se promueve su inclusión social, mejorando su calidad de vida y favoreciendo el acceso a las oportunidades de la ciudad, aliviando así los costos asociados con el transporte público. En la siguiente tabla se presenta el número de beneficiarios del componente de subsidio de Transporte, total de personas y grupo poblacional:

Tabla 1. Componente de Gasto En Ciudad Subsidio de Transporte en Bogotá

Grupo Poblacional	Categoría SISBEN	Número de pasajes gratis
Pobreza Extrema	A	7
Pobreza Moderada	B	5
Personas Mayores de 62 años	A	8
	B	6
	C1-C9	3
	C10-C18	2
	D	1
	Sin SISBEN	1
Personas con Discapacidad	A	12
	B	11
	C1-C9	8
	C10-C18	5
	D	2
	Sin SISBEN	1

Elaboración Propia Dirección de Transferencias

Nota: *Los criterios de focalización fueron definidos por la Secretaría Distrital de Integración Social a partir de 5 atributos: Eficiencia económica, viabilidad económica, equidad, viabilidad política y viabilidad operativa

**El actual esquema del subsidio de transporte fue aprobado por el Comité Coordinador en sesión convocada para el mes de diciembre de 2024

***Frente a los subsidios dirigidos a jóvenes y población indígena, desde la SDIS, se encuentra adelantando los trabajos necesarios para definir el esquema bajo el cual operará la entrega de este subsidio.

¹ Decreto 031 de 2025 “*Por medio del cual se reglamenta el artículo 74 del Acuerdo Distrital 927 de 2024 y se dictan otras disposiciones*”.
<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=172379>


 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL	PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

Tabla 2. Número de Beneficiarios del componente del Subsidio de Transporte

Grupo Poblacional	Cantidad Beneficiarios
Personas Con Discapacidad	87.684
Personas Mayores	202.595
Personas en Pobreza Extrema y Moderada	155.121

Fuente: Dirección de Transferencias. Corte de información: 22 de abril de 2025

De igual forma, se presenta el presupuesto ejecutado por parte de la Secretaría Distrital de Integración Social para el pago del componente de Transporte en los ciclos de febrero, marzo y abril para la vigencia 2025, así:

Tabla 3. Recursos ejecutados en la vigencia 2025 de pasajes Gratis

Mes	TOTAL DISPERSADO MES
Febrero de 2025	12.822.691.200
Marzo de 2025	14.169.456.000
Abril de 2025	4.097.719.000
Mayo de 2025	778.166.318
Total	31.868.032.518

Fuente: Dirección de Transferencias. Corte de información: 22 de abril de 2025.


Nota: Los datos reportados corresponden a los recursos dispuestos por mes para la asignación de pasajes gratis en el marco de la Estrategia de IMG.

3. ***“Durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025, ¿cuántas personas han sido beneficiarias efectivas del subsidio de transporte? Sírvase discriminar por localidad, y grupo poblacional (pobreza extrema, moderada, personas mayores, con discapacidad, estudiantes de educación para jóvenes y adultos, población indígena).”***

Respuesta. La Secretaría Distrital de Integración Social tiene la competencia para la asignación de los pasajes gratis desde el 01 de febrero de 2025, conforme a lo dispuesto en el artículo 74 del Acuerdo Distrital 927 de 2024 y en el Decreto Distrital 031 de 2025; por lo tanto, no tiene competencia sobre la información solicitada de las vigencias 2023, 2024 y enero de 2025.

En relación con el número de beneficiarios del subsidio de transporte en el marco de la Estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado en la vigencia 2025. En este contexto, se remite un documento digital en formato Excel denominado *“Punto 3”*, el cual contiene la información desagregada por componente de la Estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado - IMG, grupo poblacional y número de ciudadanos beneficiarios, en la que se incluye la información a partir del 01 de febrero de 2025.

4. ***“Durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025, ¿cuántos beneficiarios han sido excluidos, suspendidos o egresados del subsidio de transporte, y cuáles fueron las principales causas registradas?”***

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL</p>	<p>PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA</p> <p>FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES</p>	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

Respuesta: Dando respuesta a su interrogante, la Secretaría Distrital de Integración Social informa que, para ser beneficiario del programa de pasajes gratis se deben cumplir con las siguientes condiciones: en primer lugar, hacer parte de los universos de focalización que están conformados de la siguiente forma, de acuerdo con las diferentes tipologías de atención:

Tabla 3. Criterios de focalización para la selección y definición de beneficiarios de pasajes gratis

Personas con Discapacidad	Personas Mayores de 62 años	Personas en situación de pobreza
<ul style="list-style-type: none"> Base de datos de personas con discapacidad entregada por la Secretaría Distrital de Movilidad Base de datos de personas con discapacidad atendidas en servicios de la Subdirección para la Discapacidad de Secretaría Distrital de Integración Social Base de datos de ciudadanos con tarjeta activa y personalizada 	<ul style="list-style-type: none"> Base de datos de ciudadanos con tarjeta activa y personalizada Base Maestra suministrada por la Secretaría Distrital de Planeación 	<ul style="list-style-type: none"> Base Maestra suministrada por la Secretaría Distrital de Planeación Base de datos de ciudadanos con tarjeta personalizada y activa


Fuente: Elaboración Propia Dirección de Transferencias.

Adicionalmente, se realizan las siguientes verificaciones para la entrega de los pasajes gratis:

- Que el ciudadano cuente efectivamente con una tarjeta activa
- Que el ciudadano no cuente con inconsistencias con la información correspondiente a la Registraduría Nacional del Estado Civil (RNEC)². Dichas inconsistencias son:
 - Que el ciudadano no cuente con documento vigente
 - Que el nombre registrado por el ciudadano en los universos de focalización no coincida en por lo menos un 60% del nombre que aparece en las bases de RNEC
 - Que directamente el ciudadano no cruce con las bases de RNEC
 - Que el corte de cruce con RNEC sea más antiguo que los dos meses anteriores a la realización del ciclo
- Que el ciudadano aparezca como fallecido en las bases de inhumados de SDIS o de RNEC
- Que no haya personas menores de 62 años en el universo de focalización de persona mayor o no haya personas menores de 16 años en el universo de focalización de personas en situación de pobreza
- Que haya personas que tengan inconsistencias en la encuesta SISBEN³
- Que las personas no hagan parte de los listados de uso indebido de la tarjeta activa

² Es importante destacar que esto solo aplica a las personas que cuenten con tipo de documento "Cédula de Ciudadanía"

³ Esto solo aplica para aquellas personas que hacen parte de la tipología de personas en situación de pobreza

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL	PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

Así las cosas, se presenta en el siguiente cuadro los principales motivos de suspensión, exclusión o egreso del programa de pasajes gratis:

Tabla 4. Razones principales de suspensión, exclusión o egreso del programa de Pasajes Gratis, 2025

Razón	Tipología			
	Persona con Discapacidad	Persona Mayor	SISBEN	Total
Sin Tarjeta Activa	154,720	92,340	676,549	923,609
Inconsistencias con RNEC	11,367	117,134	1,176	129,677
Fallecimiento	17,650	96,392	2,093	116,135
Edad		741	30,182	30,923
Inconsistencias en la encuesta SISBEN			13,590	13,590
Total	183,737	306,607	723,590	1,213,934

Fuente: Elaboración propia Subdirección de Administración de la Información de las Transferencias.


Nota: El cálculo se realizó considerando únicamente a las personas que no han recibido pasajes gratuitos en ningún momento desde el mes de febrero. Se aplicó un análisis en cascada, tomando en cuenta la razón principal por la cual cada persona fue excluida, suspendida o egresada. Esto permitió evitar la doble contabilización, asignando una única causa por persona.

En concordancia con lo anterior, se informa que desde el 01 de febrero de 2025 y durante lo corrido de la vigencia, se han suspendido, egresado o excluido un total de 1.2 millones de personas del esquema de Pasajes Gratis subsidiados por la Secretaría Distrital de Integración Social, teniendo en cuenta las razones ya mencionadas en la tabla No. 4.

5. “¿Qué evaluación de impacto se ha realizado o está proyectada sobre la efectividad del subsidio de transporte en el acceso a servicios, oportunidades educativas, laborales y sociales para la población priorizada?”

Respuesta. Dando respuesta a este interrogante, la Entidad informa que, dado el poco tiempo de implementación del componente de transporte de IMG; el rediseño de la Estrategia IMG no ha sido objeto de evaluación dado el corto tiempo que lleva su implementación, y que permita analizar su impacto en las personas beneficiadas. Es de notar, también, que todos los programas de política pública en el distrito son objetos de evaluaciones de impacto de forma periódica. La Estrategia de IMG tuvo su última evaluación a través de un proceso de evaluación externa contratada por la Secretaría Distrital de Planeación, en el marco de sus funciones misionales, la cual se llevó a cabo por el Consorcio de Unión Temporal U-Andes CNC Ingreso Mínimo, conformada por la Universidad de Los Andes y el Centro Nacional de Consultoría S.A., cuyos resultados fueron publicados en abril de 2024. La Secretaría Distrital de Planeación en su rol de Secretaría Técnica del Comité Coordinador de la Estrategia de IMG se encuentra en procesos de diseño de la próxima evaluación. Una vez se surtan las etapas respectivas y se lleve a cabo la evaluación correspondiente, los resultados se harán públicos en los canales institucionales de SDP y de las entidades que participan en la implementación del rediseño de la Estrategia de IMG.

De igual forma, el componente de Transporte fue implementado mediante el Decreto Distrital 031 de 2025 y a través de la Resolución 1920 de 2025 mediante la cual se establecieron los cortes

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL	PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

de información para garantizar que las personas atendidas bajo el esquema anterior tuvieran un proceso de adaptación al nuevo programa, de manera que, este ha sido uno de los componentes que recientemente se implementó, de manera que no se cuenta con estudios sobre su impacto.

Es importante tener en cuenta que Transmilenio S.A. como una de las partes responsables de la implementación del esquema de pasajes gratis que establece el Decreto 031 del 2025, se encuentra realizando también la evaluación relacionada con la evolución de los esquemas de beneficios tarifarios para los usuarios del sistema integrado de transporte público en Bogotá. Como en los anteriores casos una vez la administración cuente con los resultados correspondientes se publicarán para la consulta ciudadana y de los demás interesados

6. “¿Qué criterios se han establecido para determinar los montos del subsidio de transporte para personas con discapacidad, y cómo se ha asegurado que estos criterios reflejen las necesidades específicas de esta población?”


Respuesta: La implementación del subsidio de transporte para Personas con Discapacidad se realiza a través de la estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado, en cumplimiento de lo establecido en el Acuerdo Distrital 484 de 2011 *“Por medio del cual se establece un subsidio de transporte a favor de personas con discapacidad en el Distrito Capital”*, conforme al artículo 74 del Acuerdo Distrital 927 de 2024 y el Decreto Distrital 031 de 2025. En este sentido, se siguen las reglas de progresividad establecidas en los artículos 2 y 3 del Acuerdo Distrital 484 de 2011.

Desde el punto de vista de la focalización que se empezó a establecer en el nuevo esquema de pasajes gratuitos de transporte público en la ciudad de Bogotá para la población objeto del Decreto Distrital 031 de 2025, el cumplimiento del Acuerdo Distrital 484 de 2011 se expresa de forma progresiva como se indica en la siguiente tabla:

Grupo Población	Categoría SISBEN	Número de pasajes gratis asignados equivalente al 40% de descuento	Equivalente de pasajes totales con descuento del 40%
Personas con Discapacidad	A	12	30
	B	11	28
	C1-C9	8	20
	C10-C18	5	13
	D	2	5
	Sin SISBEN	1	3

Fuente: Elaboración Propia Dirección de Transferencias.

El artículo 2 del Acuerdo Distrital 484 de 2011 establece, en cuanto a la forma de operación del subsidio para personas con discapacidad, *“...un porcentaje de descuento sobre la tarifa al usuario del quince por ciento (15%), con un incremento anual de 5 puntos porcentuales, hasta llegar al 40% y una asignación máxima de hasta cincuenta (50) viajes mensuales. La población beneficiaria de la tarifa será la registrada en las bases de datos de que dispone la Secretaría de Salud en cada vigencia. Se aplicarán como referencia los resultados de la encuesta para el Sistema de Selección de Beneficiarios para Programas Sociales (SISBEN)”*.

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL</p>	<p>PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA</p> <p>FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES</p>	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

En cumplimiento de lo referido en dicho artículo, el nuevo esquema de pasajes gratuitos establece que, para las personas con discapacidad que se encuentran en pobreza extrema (Grupo A del SISBÉN) se les otorga 12 pasajes que representa el 40% de 30 pasajes aproximadamente. Para las personas en pobreza moderada (Grupo B) se otorgan 11 pasajes que representa el 40% de 28 pasajes. Para el grupo que menor número de pasajes recibe son aquellos que no se encuentran en SISBÉN ya sea porque su registro es de otro municipio o no tienen encuesta actualizada, se otorga 1 pasaje que representa el 40% de 3 pasajes. En ningún caso se supera el número de pasajes con 40% de descuento y se cumple la normatividad del acuerdo. Con esto se asegura la atención con progresividad socioeconómica de todas las personas con discapacidad focalizadas de acuerdo a lo establecido en el Acuerdo 484 de 2011 que se encuentran en el registro distrital de Caracterización de personas con discapacidad, que actualmente es administrado por el Ministerio de Salud a través del sistema Integrado de Información de Protección Social - SISPRO, y se realiza una priorización en aquellas personas con discapacidad que enfrentan una situación de vulnerabilidad socioeconómica mayor de acuerdo con el Sistema de Selección de Beneficiarios para Programas Sociales (SISBEN).


7. “De conformidad con el Acuerdo Distrital 484 de 2011, ¿cuántas personas con discapacidad permanente han recibido el subsidio de transporte, durante los últimos cinco (5) años? Sírvase discriminar por localidad, subsidio, y número de beneficiarios.”

Respuesta. Con relación a la pregunta, la Secretaría Distrital de Integración Social se permite remitir un documento digital en formato Excel denominado “*Punto 7*”, que contiene la información solicitada desagregada por grupo poblacional, es decir Persona con Discapacidad, localidad y número de ciudadanos beneficiarios.

8. “Durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025, ¿qué medidas se han tomado para prevenir y sancionar el uso indebido de los subsidios de transporte? Sírvase discriminar por año, medida y resultado.”

Respuesta: En atención al interrogante planteado, la Entidad informa que, conforme a lo estipulado en el Convenio Interadministrativo 3037-2025 suscrito entre la Secretaría Distrital de Integración Social y Transmilenio S.A., para la ejecución de los subsidios de transporte correspondientes a la vigencia 2025, en el marco de la Estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado - IMG, la empresa Transmilenio S.A. tiene la responsabilidad de remitir mensualmente a la SDIS el listado de usuarios cuyas tarjetas del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, han sido bloqueadas por uso inadecuado. Las reglas que determinan estos bloqueos son establecidas por Transmilenio S.A., en conjunto con el consorcio encargado de la operación y logística del sistema.

Una vez recibido el reporte mencionado, la Secretaría Distrital de Integración Social procede a bloquear temporalmente la asignación del beneficio de transporte, medida que se mantendrá vigente hasta que la información suministrada por Transmilenio S.A. indique que el usuario ya no presenta marcaciones asociadas a bloqueo. Es importante precisar que las decisiones relacionadas con la suspensión o bloqueo de las tarjetas de los beneficiarios son competencia exclusiva de Transmilenio S.A., y la Secretaría Distrital de Integración Social no interviene en la definición de estas disposiciones.

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</p> <hr/> <p>SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL</p>	<p>PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA</p> <p>FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES</p>	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

9. “¿Existe algún análisis de distribución geográfica de los subsidios que permita identificar si hay localidades subatendidas? En caso afirmativo, ¿qué medidas se han planteado para mejorar esa equidad territorial?”

Respuesta. En atención a su pregunta, la Secretaría Distrital de Integración Social se permite informar que, la focalización de los beneficiarios de la Estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado – IMG, no se realiza con base en criterios territoriales o por localidad, sino en función del cumplimiento de los requisitos establecidos para cada componente. Cada uno de estos componentes tiene un enfoque de atención distrital, orientado al cumplimiento del objetivo general de la estrategia: la reducción de la pobreza extrema, la pobreza moderada y la disminución de la vulnerabilidad por inseguridad alimentaria en Bogotá.

En este contexto, el componente de Pasajes Gratis se integra como una de las intervenciones de la Administración Distrital para aliviar el gasto de transporte en el que incurren los hogares más pobres y vulnerables de la ciudad, de acuerdo con los instrumentos de focalización definidos en la Estrategia IMG.


Por lo anterior, los análisis de cobertura basados exclusivamente en la distribución geográfica por localidades no son procedentes, ya que los grupos poblacionales beneficiarios como personas en situación de pobreza, adultos mayores de 62 años y personas con discapacidad se encuentran dispersas en todo el territorio distrital, con diferentes niveles de concentración. Los criterios de ingreso definidos para cada tipología permiten atender a las personas que cumplen con los parámetros de focalización, independientemente de la localidad en la que residan.

10. “¿Cuál ha sido el costo fiscal total del subsidio de transporte durante las vigencias 2023, 2024 y lo corrido del 2025? ¿Qué proyecciones tiene la administración para su sostenibilidad financiera en el mediano plazo?”

Respuesta: Dando respuesta a este interrogante, la Entidad informa que, durante las vigencias 2023 y 2024 y en enero de 2025 no se realizaron transferencias monetarias destinadas al subsidio de transporte en el marco de la estrategia de Ingreso Mínimo Garantizado, debido a que la competencia que tiene la Secretaría Distrital de Integración Social para ello comenzó a regir a partir del 01 de febrero de 2025, en los términos del artículo 74 del Acuerdo Distrital 927 de 2024 y del Decreto Distrital 031 de 2025.

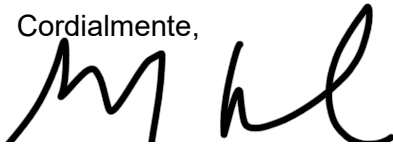
Desde el 01 de enero de 2025 y en lo corrido de la actual vigencia, en el marco de la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 3037 de 2025, suscrito entre la Secretaría Distrital de Integración Social y la Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A., se han efectuado cuatro (4) pagos. En este contexto se adjunta un documento en formato PDF denominado “Punto 10”, que contiene los pagos se han aplicado descuentos por conceptos tributarios, con corte al 19 de mayo de 2025.

En cuanto a las proyecciones de sostenibilidad financiera del subsidio de transporte en el mediano plazo, estas se están construyendo y actualizando con base en el análisis de los niveles de activación de las tarjetas frente a las no activaciones del beneficio, así como la demanda por parte de los tres grupos poblacionales actualmente priorizados en este esquema: personas

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</p> <hr/> <p>SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL</p>	<p>PROCESO ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA</p> <p>FORMATO RESPUESTA A PROPOSICIONES</p>	Código: FOR-ATC-002
		Versión: 0
		Fecha: Memo I2019013337 - 25/02/2019
		Página: 01 de 01

pertenecientes a los grupos A y B del Sisbén IV, personas mayores y personas con discapacidad. Estos insumos permitirán ajustar la asignación de recursos y definir escenarios presupuestales que garanticen la continuidad del subsidio, bajo criterios de focalización y eficiencia del gasto público.

Cordialmente,



ROBERTO ANGULO SALAZAR

Secretario de Despacho

Secretario Distrital de Integración Social

Anexos: https://sdisgovco.sharepoint.com/:f/s/RelacionamientoPolitico/Emc2OGN-xLdlqxizXaUi_ugBXMV8UUJ94kf6R-CfQZDgwx?e=DfbjT1

Aprobó:	Lina María Sánchez Romero - Subsecretaria de Gestión Institucional. Mauricio Sandino - Director de Transferencias.
Revisó	Juan Camilo Narváez – Despacho. Erika Jiménez Ortiz – Contratista Subsecretaría de Gestión Institucional. Ivonne Hurtado Castro - Contratista - Dirección de Transferencias David Felipe Pinzón – Contratista - Dirección de Transferencias
Proyectó:	Angie Alejandra Cabana Téllez – Contratista - Dirección de Transferencias Nohemí Barros Pérez - Profesional Universitario - Dirección de Transferencias Helver Camilo Moreno González – Contratista Dirección de Transferencias Juan David Pachón - Contratista - Subdirección de Administración de la Información de transferencias Gustavo Andrés Díaz - Contratista - Subdirección de Administración de la Información de transferencias